

Образец по чл. 50, ал. 11 от НСГ
**ДАННИ ПО ГОРСКОСТОПАНСКИ ПЛАН/ПРОГРАМА/
 ДЕСОУСТРОЙСТВЕН ПРОЕКТ/ПЛАН/ПРОГРАМА/ ПЛАН ИЗВЛЕЧЕНИЕ**
 (ненужното се зачертава)

отдел 252 подотдел 1, имот №77270.1.330 площ 20 ха

Състав по дърв. Видове	възраст	плътнота	бонитет	общ запас с клонови	състояние и количество на съпестуващия подраст	Предвидено за сеч			вид на сечта
						площ ха	ст. маса с клонови куб. м	% от запаса	
чб6	35	0,8	4	190		1,2	15	10	прореждане
бб2				100		0,4	10		
збб2			5	20		0,4			
ак									
				310		2,0	25		

дървесни видове подходящи за месторастенето (бъдещ състав на насаждението):

.....чб6,збб2 – 3 бонитет.....

Забележка:

.....,
 (посочват се различията на таксационните показатели по ЛУП/ГСП от действителните)

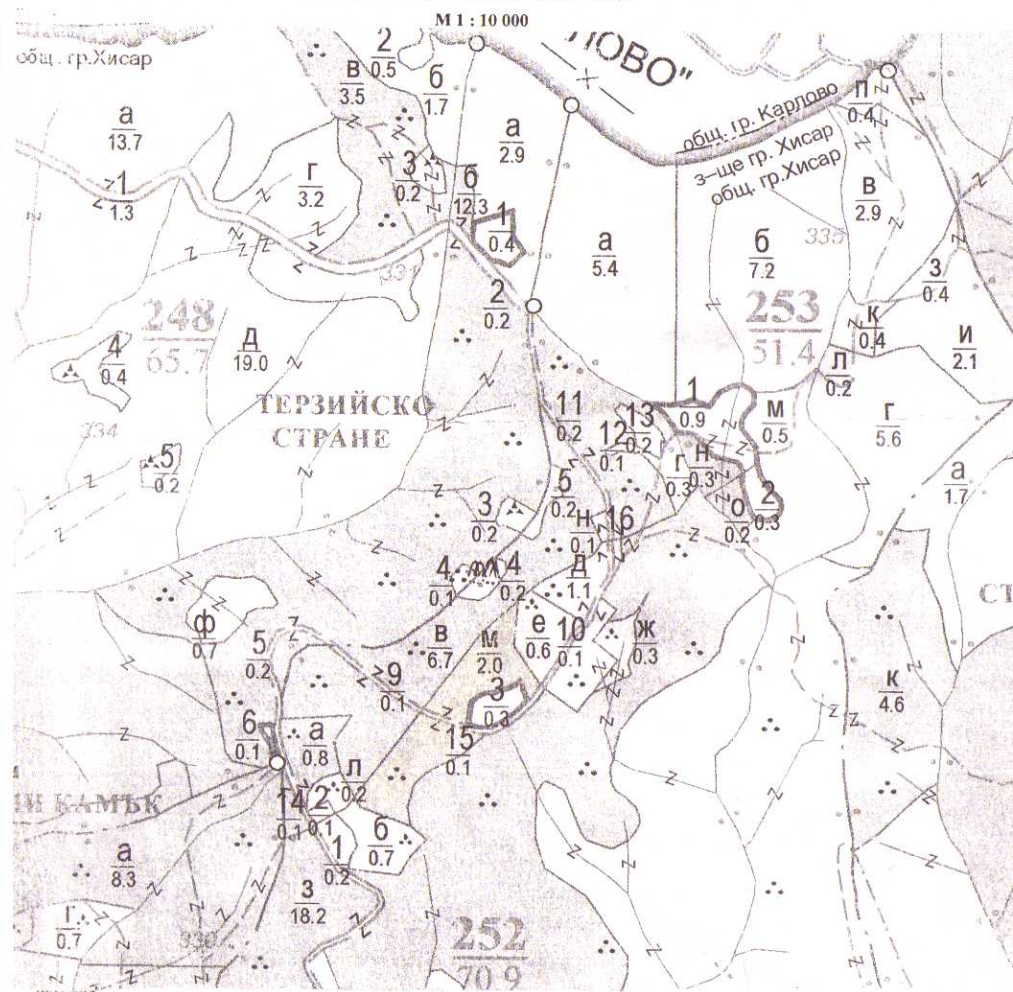
СОРТИМЕНТИРАНО (ИЗЧИСЛЕНО ПО ЛУП/ГСП) ПОЛЗВАНЕ ПО ДЪРВЕСНИ ВИДОВЕ
 (ненужното се зачертава)

Дървесен вид	Стоища маса	От нея:				
		сдра	средна	дребна	дърва	отпад
		плътни кубически метри				
чб	17				14	3

По настоящия опис са маркирани 107 бр. дървета с синя боя. На височина 1.30м., подлежащите за сеч дървета са отбелязани с синя боя и точка знак.

Забележка: (тук се дават пояснения и данни за заложените пробни площи – площ, брой, местоположение, начина на отбелязване на оставащите на корен запазени единични дървета, когато се извършва цялостно отсичане на дървостоя, мъртва дървесина – стояща/лежача и др.)

Образец по чл. 50, ал. 11 от НСГ
**СКИЦА НА НАСАЖДЕНИЕТО (КОПИЕ ОТ ГОРСКАТА КАРТА) И
 СХЕМА НА ИЗВОЗНИТЕ ПЪТИЩА**



- | | |
|---|--|
| ±±±±± проектирани коларски вр. извозни пътища | »»»»» проектирани тракторни вр. извозни пътища |
| ----- съществуващи извозни пътища | ▲▲▲▲▲ временен склад |
| ===== съществуващ автомобилен път | xxxxxxx трасе на въжена линия |
| ~~~~~ технологична просека | ==+==+== проектиран автомобилен път |
| | |

На схемата задължително се нанасят контурите на насаждението/имота, съществуващите и проектирани временни горски пътища, технологичните просеки, просеките за въжени линии, извозни пътища, временни складове както и връзката им със съществуващата автомобилна пътна мрежа.